

Abfahrtskontrolle LKW (täglich vor Fahrtantritt durchzuführen)

Stand: 31.05.2010

Im Fahrzeug

Zündung an – Fehlermeldungen im Display?
Motorölstand kontrollieren (1x pro Woche am Messstab)
OBU ohne Fehlermeldung, Achszahl o.k.?
Fahrtenschreiber in Ordnung?
Truck24 eingeschaltet, Fahrer angemeldet?
Licht einschalten
Motor laufen lassen – Motorlauf ok.?
(Motor nur kurz warmlaufen lassen, danach unter Halblast warmfahren – 15 Minuten warmlaufen = 2 Liter Diesel)

Fahrzeugfront / Frontklappe:

Scheibenwischer und Spiegel o.k.?
Ölverlust Motor erkennbar?
Kühlwasser kontrollieren - Öl im Kühlwasser?
Kühler und Ladeluftkühler undicht?
Lenkung undicht (Lenkgetriebe, Leitungen)
Scheibenfrostschutz ausreichend vorhanden
Kippanlage Fahrerhaus, Leitungen porös, dicht?
Zentralschmieranlage dicht, Fettfüllung ausreichend?

Rundgang

Reifen kontrollieren (Profiltiefe, Beschädigung, Luftdruck)
Radmuttern i.O. - Beschädigung vorhanden?
Kraftstofftank/AdBlue-Tank undicht?
Tankverschluss i.O. und verschlossen?
Ölverlust am Getriebe erkennbar?
Ölverlust an der Achse erkennbar?
Anhänger-/Sattelkupplung kontrollieren
Luftleitungen und Anhängerkabel i.O.?
Beleuchtung kontrollieren
Aufbau Rungen, Türen, Plane i.O.?
Hydraulikleitungen i.O.?
Leitern Tritte auf Beschädigung prüfen
Anfahrtschaden erkennbar?

Sonstiges

Werkzeug, Warnleuchten, Unterlegkeile, Warnweste,
Wagenheber, Verbandskasten, Handlampe, Helm,
Handschuhe, Sicherheitsschuhe vorhanden?

Gute Fahrt!

